

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายซอยตาสิน - สัมพันธ์ หมู่ที่ ๕ มิวจากรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร  
โหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๑,๖๕๐.๐๐	๑.๖๘	๒,๗๗๒.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒.๒๘	๓,๗๕๕.๕๑
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานโหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานโหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๒.๕๐	๒๒๐.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒๙๘.๐๖	๖,๗๐๖.๒๖
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๗๕.๐๐	๙๐๐.๐๐	๖๗,๕๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๖๙,๕๔๙.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	๔๐๔.๐๐	๖๐๖,๐๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๕๔๗.๓๔	๘๒๑,๐๐๘.๘๐
	๓.๑.๒ รอยต่อเนื้อหดตามขวาง	ม.	๑๔๕	๑๑๒.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๒๒,๐๐๑.๙๕
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๓๐๐	๕๕.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๒๑,๙๗๗.๗๖
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการฯ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
						๗๑๓,๖๖๒.๐๐	TOTAL	๙๖๙,๘๖๙.๒๘

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๙๖๙,๐๐๐.๐๐

เก้าแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๗๑๓,๖๖๒.๐๐
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F ( งานก่อสร้างทาง )	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F <sub>N</sub> ( ROAD WORKS ) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F <sub>N</sub> ( BRIDGE WORKS ) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิลาสินี หมั่นหนู)

รองปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ทองสาลี)

ผอ.กองช่าง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายชอยตาสิน - สัมพันธ์ หมู่ที่ ๔ ฝั่งจากรากว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร  
 ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๑,๖๕๐.๐๐	๑.๖๙	๒,๗๘๘.๕๐	๑.๓๕๔๘	๒.๒๙	๓,๗๗๗.๘๖
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๒.๕๐	๒๒๐.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒๙๘.๐๖	๖,๗๐๖.๒๖
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๗๕.๐๐	๙๐๐.๐๐	๖๗,๕๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๙๑,๔๔๙.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	๔๐๔.๐๐	๖๐๖,๐๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๕๔๗.๓๔	๘๒๑,๐๐๘.๘๐
	๓.๑.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	๑๔๕	๑๑๒.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๒๒,๐๐๑.๙๕
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๓๐๐	๕๔.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๒๑,๙๔๗.๗๖
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการฯ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
						๗๑๓,๖๗๘.๕๐	TOTAL	๙๖๙,๘๙๑.๖๓

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง ๙๖๙,๐๐๐.๐๐

เก้าแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๗๑๓,๖๗๘.๕๐
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR $F_n$ (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR $F_n$ (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประมามราคา

(นายยุทธชัย ปรีชา)  
 ผอ.นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสัญญา บัวแก้ว)  
 ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

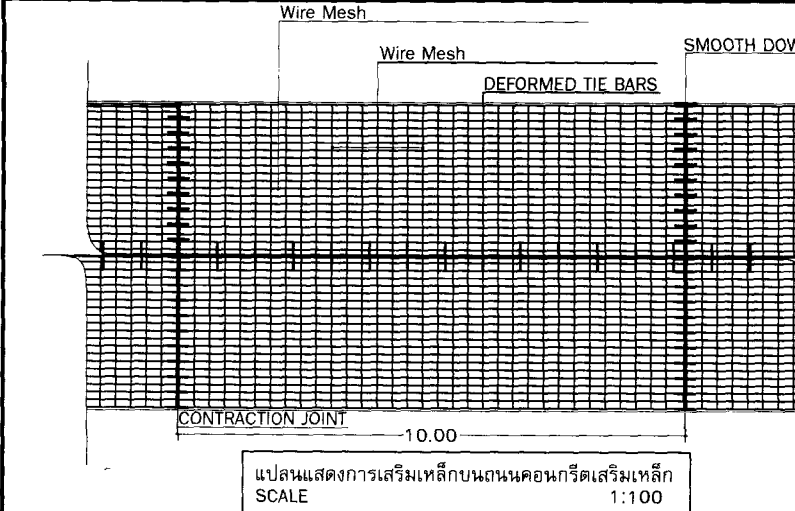
(นายอนุชา ทองสาลี)  
 ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....อนุมัติ

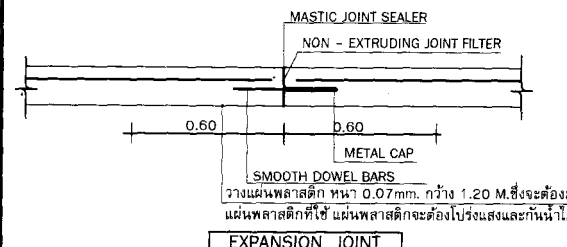
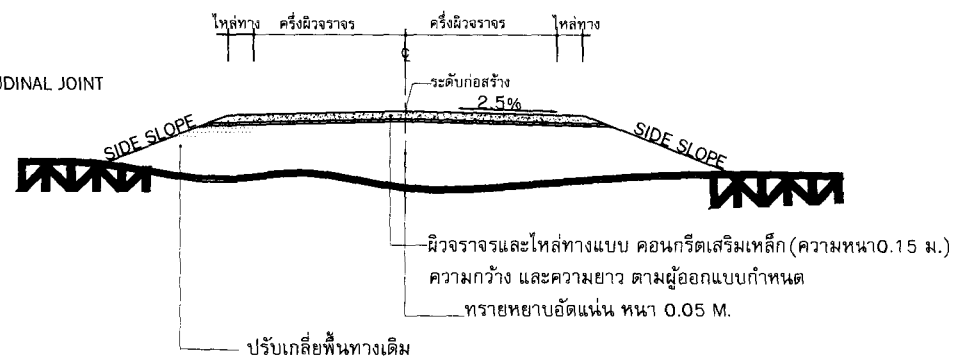
(นายจักพงษ์ สุขมี)  
 นายก อบต.ปากหมาก



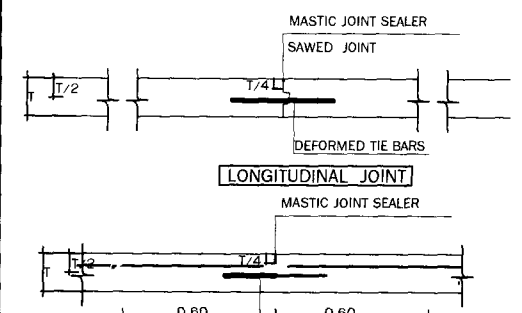
<b>ส่วนโยธา</b> องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก						นายสุวิทย์ ปวีแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก		นายจกักรังษิ์ สุขมี นายองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	นายสุวิทย์ ปวีแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	นายจกักรังษิ์ สุขมี นายองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	นายสุวิทย์ ปวีแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	นายจกักรังษิ์ สุขมี นายองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก
โครงการ	ก่อสร้างถนนคสล.	เขียนแบบ	นายสุวิทย์ ปวีแก้ว ผู้ตรวจราชการ	เห็นชอบ		อนุมัติ		แบบเลขที่		แผ่นที่		
สำรวจ	นายสุวิทย์ ปวีแก้ว ผู้ตรวจราชการ	ตรวจ	นายอนุชา ทองคำดี นายก อบจ.									



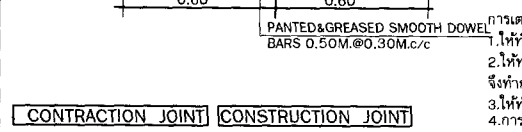
แปลนแสดงการเสริมเหล็กบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
SCALE 1:100



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONTRACTION JOINT CONSTRUCTION JOINT

ตารางแสดง WELDE WIRE สำหรับถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างขยว) M.	ความหนา คอนกรีต CM.	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	dia. 4 mm. @20X20cm.

TIE BARS - DOWEL BARS.

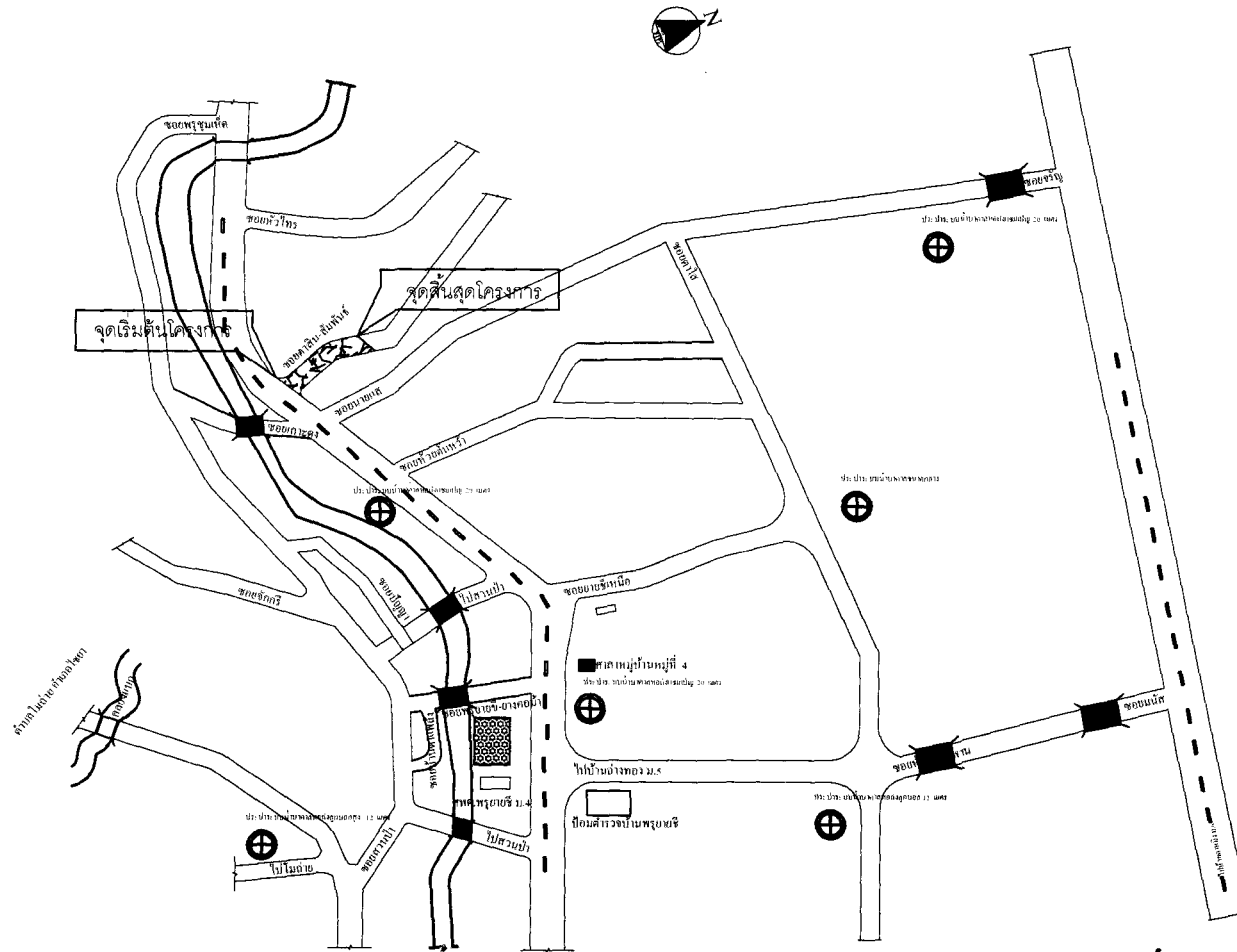
SLAB THICKNESS T. CM.	LANE WIDTH W M.	TIE BARS				DOWEL BARS			
		DIMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.00	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	4.00	12	50	50	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางขนาน
1. ให้ทำการป่าวร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
  2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางขนานโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้งสนิท
  3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
  4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องหยอดด้วยเครื่องหยอด

- หมายเหตุ
1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 280 ksc. ในการตรวจรับงานสามารถใช้ผลเทียบ เมื่ออายุ 7 วันได้โดยค่ากำลังอัดของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์
  2. EXPANSION JOINT ใช้กรณีนี้เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
  3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 60 (1974) ASTM. D. 190 - 74
  4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 ASTM. 1753 - 67 (1973)
  5. ให้ใช้ WIRE Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20#
  6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2537 และ มอก. 24 - 2537
  7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง
  8. มิติเป็น ' เมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  9. รอยต่อในคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
  10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีนี้จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้ให้ได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ขาดติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
  11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.
  12. ความกว้างถนนน้อยกว่า 5 เมตร ไม่ต้องมี joint กลาง
  13. การทดสอบค่าแรงอัดของตย. คอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกทั้งสิ้น



ส่วนโยธา									
องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก									
โครงการ	ก่อสร้างถนนคสล.สายข่อยตาหิน-สัมพันธ์หมู่ที่ ๔	เขียนแบบ	นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา	เห็นชอบ	นายสัญญา บัวแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	แบบเลขที่			
สำรวจ	นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจ	นายอนุชา ทองสวัสดิ์ ผ.ช่างโยธา	อนุมัติ	นายจักรพงษ์ คุณมี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	แผนที่			



แผนที่หมู่ที่ ๔ บ้านพรายชัย