

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.ทำไม้แดง-บ้านนา(หน้าสำนักสงฆ์) หมู่ที่ ๓ มิวจรากรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

ไหล่ทางสูงครึ่งข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๑,๓๓๑.๐๐	๑.๖๘	๒,๒๓๖.๐๘	๑.๓๕๔๘	๒.๒๘	๓,๐๒๙.๔๔
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๑๘.๑๕	๒๒๐.๐๐	๓,๙๙๓.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒๙๘.๐๖	๕,๔๐๙.๗๒
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๖๐.๕๐	๙๐๐.๐๐	๕๔,๔๕๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๗๓,๗๖๘.๘๖
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๑,๒๒๐.๐๐	๔๐๔.๐๐	๔๘๘,๘๘๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๕๔๗.๓๔	๖๖๒,๒๘๐.๔๓
	๓.๑.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	๑๒๐	๑๑๒.๐๐	๑๓,๔๔๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๑๘,๒๐๘.๕๑
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๒๔๒	๕๔.๐๐	๑๓,๐๖๘.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๑๗,๗๐๔.๕๓
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
					๕๗๖,๐๒๗.๐๘		TOTAL	๗๘๓,๔๐๑.๔๙

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๗๘๓,๐๐๐.๐๐

เจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๕๗๖,๐๒๗.๐๘
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F ( งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F <sub>N</sub> ( ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F <sub>N</sub> (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิลาสินี หมื่นหนู)

รองปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ทองสาส์)

ผอ.กองช่าง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีต.ทำไม้แดง-บ้านนา(หน้าสำนักสงฆ์) หมู่ที่ ๓ มิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร  
 ไหลทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๑,๓๓๑.๐๐	๑.๖๙	๒,๒๔๙.๓๙	๑.๓๕๔๘	๒.๒๙	๓,๐๔๗.๔๗
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหลทาง							
	๒.๑.๑ งานไหลทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๑๘.๑๕	๒๒๐.๐๐	๓,๙๙๓.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒๙๘.๐๖	๕,๔๐๙.๗๒
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๖๐.๕๐	๙๐๐.๐๐	๕๔,๕๕๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๗๓,๗๖๘.๘๖
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๑,๒๑๐.๐๐	๔๐๔.๐๐	๔๘๘,๘๘๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๕๔๗.๓๔	๖๖๒,๒๘๐.๔๓
	๓.๑.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	๑๒๐	๑๑๒.๐๐	๑๓,๔๔๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๑๘,๒๐๘.๕๑
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๒๔๒	๕๔.๐๐	๑๓,๐๖๘.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๑๗,๗๐๔.๕๓
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
					๕๗๖,๐๔๐.๓๙		TOTAL	๗๘๓,๔๑๙.๕๒

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๗๘๓,๐๐๐.๐๐

เจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างทาง	=	๕๗๖,๐๔๐.๓๙
②	ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F <sub>n</sub> (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F <sub>n</sub> (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายยุทธชัย ปรีชา)

ผช.นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายอนุชา ทองสาลี)

ผอ.กองช่าง

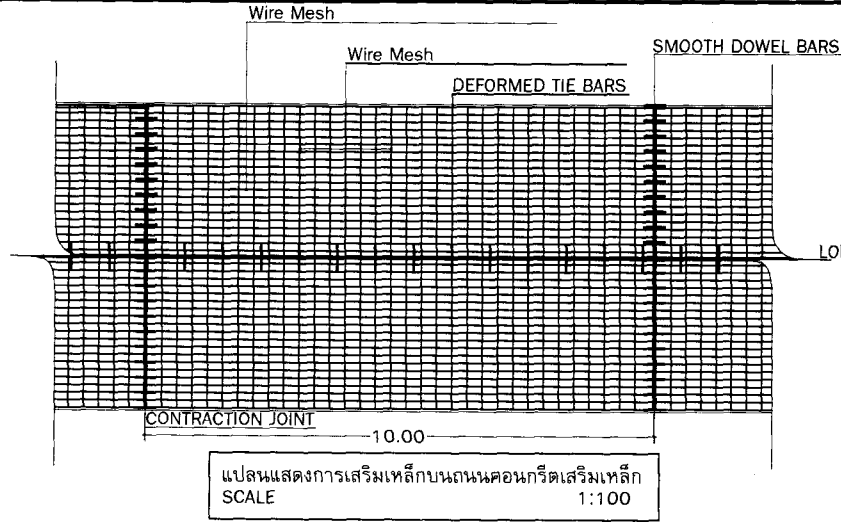
ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายจ๊กพงษ์ สุขมี)

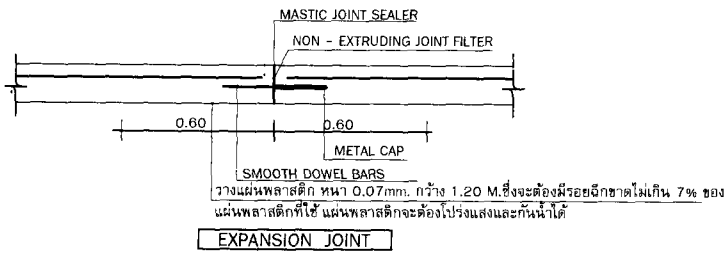
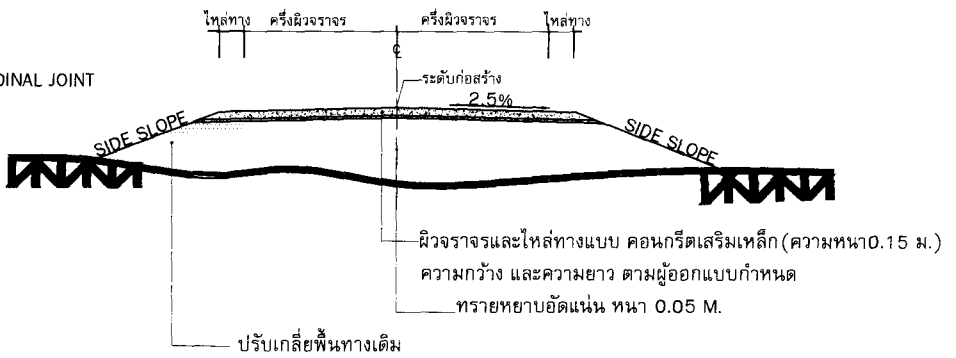
นายก อบต.ปากหมาก



<b>ส่วนโยธา</b> องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก						แบบเลขที่ /	
<b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนนคสล.		<b>เขียนแบบ</b> นายสุทธชัย ปรีชา ผู้รับจ้างออกแบบ		<b>เห็นชอบ</b> นายสัญญา บ้านแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก			
<b>สำรวจ</b> นายยุทธชัย ปรีชา ผู้รับจ้างออกแบบ		<b>ตรวจ</b> นายอนุชา ทอเลาลี ผอ.กองช่าง		<b>อนุมัติ</b> นายจักพงษ์ สุขมี นายองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก			



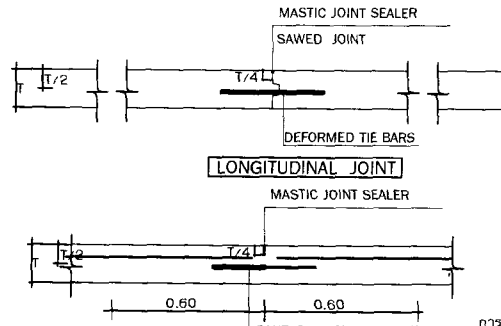
แปลนแสดงการเสริมเหล็กบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 SCALE 1:100



วางแผ่นพลาสติกหนา 0.07mm. กว้าง 1.20 M. ซึ่งจะต้องมีรอยซีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้

ตารางแสดง WELDE WIRE สำหรับถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างยาว) M.	ความหนา คอนกรีต CM.	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	dia. 4 mm. @ 20X20cm.



LONGITUDINAL JOINT

SLAB THICKNESS T. CM.	LANE WIDTH W M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.	
15	2.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.00	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	4.00	12	50	50	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

TIE BARS - DOWEL BARS.

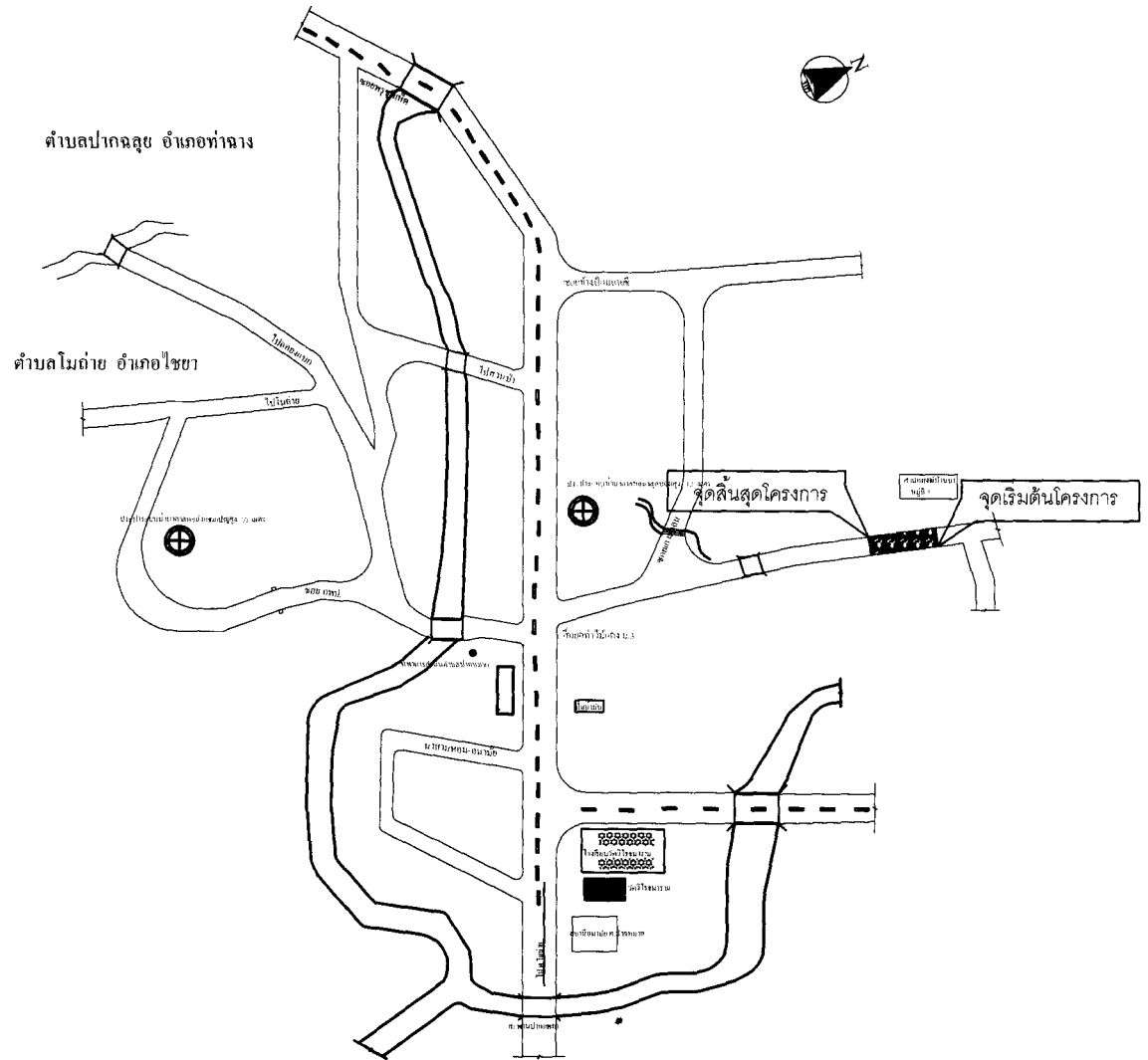
- หมายเหตุ
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 280 ksc. ในการตรวจรับงานสามารถใช้งานได้ เป็นเมื่ออายุ 7 วันได้โดยค่ากำลังอัดของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์
  - EXPANSION JOINT ให้กรูที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
  - MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 60 (1974) ASTM. D. 190 - 74
  - JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 ASTM. 1753 - 67 (1973)
  - ให้ใช้ WIRE Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20#
  - เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2537 และ มอก. 24 - 2537
  - วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง
  - มิติเป็น ' เมตร ' ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  - รอยต่อในคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าร่อนคอนกรีต
  - การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีนี้จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้เทได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
  - การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยจากแรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปข้อขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้หลวมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.
  - ความกว้างถนนน้อยกว่า 5 เมตร ไม่ต้องมี joint กลาง
  - การทดสอบค่าแรงอัดของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกเองทั้งสิ้น

- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว
- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
  - ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้งสนิท
  - ให้ทำการหยอดยางแนวที่ได้เตรียมให้ละลายให้อุณหภูมิที่ใดก็ได้กำหนดไว้
  - ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
  - การหยอดยางที่ JOINT จะต้องหยอดด้วยเครื่องหยอด

CONTRACTION JOINT CONSTRUCTION JOINT



<b>ส่วนโยธา</b> องค์การบริหารส่วนตำบลป่าก่อกนก							
<b>โครงการ</b>	ก่อสร้างถนนคสล.ท่าไม้แดง-บ้านนา(หน้าสำนักงาน)หมู่ที่ ๓	<b>เขียนแบบ</b>	นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา	<i>[Signature]</i>	<b>เห็นชอบ</b>	นายสิริคุณา บัวแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าก่อกนก	<i>[Signature]</i>
<b>สำรวจ</b>	นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา	<b>ตรวจ</b>	นายอนุชา ทองลาดี ผอ.กองช่าง	<i>[Signature]</i>	<b>อนุมัติ</b>	นายจักรพงษ์ สุขมี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าก่อกนก	<i>[Signature]</i>
						<b>แบบเลขที่</b>	
						<b>แผนที่</b>	



แผนที่หมู่ที่ 3 บ้านท่าไม้แดง