

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายซอยประปา-ซอยหนึ่งรวมใจ หมู่ที่ ๖ มิวนจระกรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร

ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่ทางเดิม	ตร.ม.	๑,๖๕๐.๐๐	๑.๖๘	๒,๗๗๒.๐๐	๑.๓๕๕๘	๒.๒๘	๓,๗๕๕.๕๑
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๒.๕๐	๒๒๐.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๒๙๘.๐๖	๖,๗๐๖.๒๖
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หน้า ๕ ซม.	ลบ.ม.	๗๕.๐๐	๙๐๐.๐๐	๖๗,๕๐๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๑,๒๑๙.๓๒	๙๑,๔๔๙.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางบอร์แลนดซ์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	๔๐๔.๐๐	๖๐๖,๐๐๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๕๔๗.๓๔	๘๒๑,๐๐๘.๘๐
	๓.๑.๒ รอยต่อเนื้อหัดตามขวาง	ม.	๑๔๕	๑๑๒.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๑๕๑.๗๔	๒๒,๐๐๑.๙๕
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๓๐๐	๕๔.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๗๓.๑๖	๒๑,๙๔๗.๗๖
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ บ้ายโครงการ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
					๗๑๓,๖๖๒.๐๐		TOTAL	๙๖๙,๘๖๙.๒๘

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๙๖๙,๐๐๐.๐๐

เก้าแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๗๑๓,๖๖๒.๐๐
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๕๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F _n (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๕๘
⑧	FACTOR F _n (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิลาสินี หมั่นหนู)

รองปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ทองสาลี)

ผอ.กองช่าง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายซอยประปา-ซอยหนึ่งร่วมใจ หมู่ที่ ๖ มีวजारกรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
 โหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๑,๖๕๐.๐๐	๑.๖๙	๒,๗๘๘.๕๐	๑.๓๕๔๘	๒,๒๒๙	๓,๗๗๗.๘๖
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานโหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานโหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๒.๕๐	๒๒๐.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒๙๘.๐๖	๖,๗๐๖.๒๖
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๗๕.๐๐	๙๐๐.๐๐	๖๗,๕๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๙๑,๔๔๙.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนดซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	๔๐๔.๐๐	๖๐๖,๐๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๕๔๗.๓๔	๘๒๑,๐๐๘.๘๐
	๓.๑.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	๑๔๕	๑๑๒.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๒๒,๐๐๑.๙๕
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๓๐๐	๕๕.๐๐	๑๖,๕๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๒๑,๙๗๗.๗๖
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
						๗๑๓,๖๗๘.๕๐	TOTAL	๙๖๙,๘๙๑.๖๓

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๙๖๙,๐๐๐.๐๐

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๗๑๓,๖๗๘.๕๐
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F_N (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F_N (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

เก้าแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายยุทธชัย ปรีชา)

ผช.นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายอนุชา ทองสาลี)

ผอ.กองช่าง

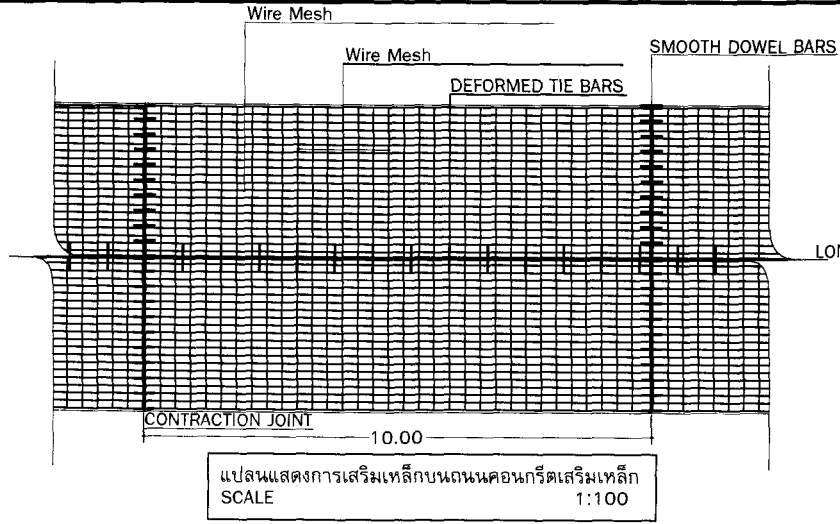
ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายจักพงษ์ สุขมี)

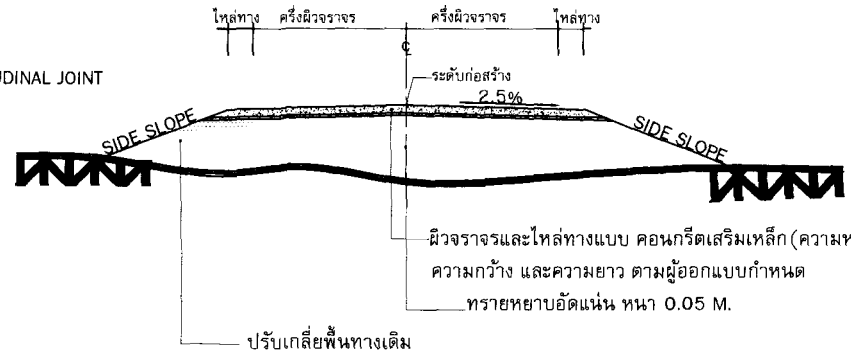
นายก อบต.ปากหมาก



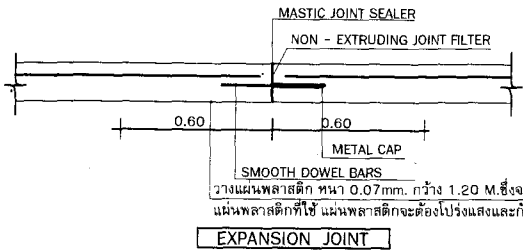
ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก						แบบเลขที่	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคสล.	เขียนแบบ	นายยุทธชัย ภิริชา ผู้ช่วยช่างโยธา	เห็นชอบ	นายสิริภูมิ บัวแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก		
สำรวจ	นายยุทธชัย ภิริชา ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจ	นายอนุชา ทองลาลี ช่างโยธา	อนุมัติ	นายจักรพงษ์ สุขมี นายช่างโยธา		



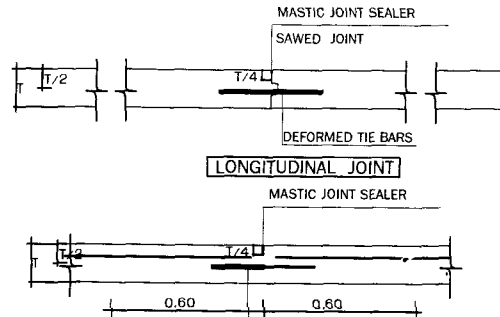
แปลนแสดงการเสริมเหล็กบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
SCALE 1:100



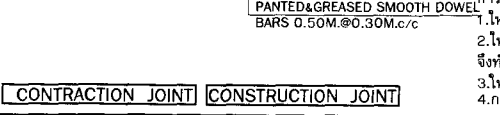
ผิวจราจรและไหล่ทางแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนา 0.15 ม.)
ความกว้าง และความยาว ตามผู้ออกแบบกำหนด
ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.05 ม.



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONTRACTION JOINT

ตารางแสดง WELDE WIRE สำหรับถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างxยาว) M.	ความหนา คอนกรีต CM.	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	dia. 4 mm. @ 20X20cm.

TIE BARS - DOWEL BARS.

SLAB THICKNESS T. CM.	LANE WIDTH W. M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT		
15	2.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.00	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	4.00	12	50	50	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว
1. ให้ทำการปาร์ร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
 2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แต่ปล่อยให้แห้งสนิทจึงทำการหยอดยางแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณหภูมิที่กำหนดไว้
 3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
 4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องหยอดด้วยเครื่องหยอด

- หมายเหตุ
1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 280 ksc. ในการตรวจรับงานสามารถใช้ผลเทียบ เมื่ออายุ 7 วันได้โดยค่ากำลังอัดของแฉะก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์
 2. EXPANSION JOINT ใช้กรณีที่ใช้เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
 3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 80 (1974) ASTM. D. 190 - 74
 4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 ASTM. 1753 - 67 (1973)
 5. ให้ใช้ WIRE Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20#
 6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2537 และ มอก. 24 - 2537
 7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง
 8. ผิดเป็น ' เมตร ' ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 9. รอยต่อในคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าร่องคอนกรีต
 10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีนี้จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยเครื่องงานถนนให้เทได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
 11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.
 12. ความกว้างถนนน้อยกว่า 5 เมตร ไม่ต้องมี joint กลาง
 13. การทดสอบหาค่าแรงอัดของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกเองทั้งสิ้น

