

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายบ้านล่าง-ในสวนหมู่ที่ ๒ มิวจราจกว้าง ๔.๐๐ เมตรยาว ๑๒๗ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร

ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๕๐๘.๐๐	๑.๖๘	๘๕๓.๔๔	๑.๓๕๔๘	๒.๒๘	๑,๑๕๖.๒๔
	๑.๒ ดินถม	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๙.๕๒	๒๒๐.๐๐	๒,๐๙๔.๔๐	๑.๓๕๔๘	๒๘๘.๐๖	๒,๘๓๒.๔๖
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๒๕.๐๐	๙๐๐.๐๐	๒๒,๕๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๓๐,๔๘๓.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๕๐๘.๐๐	๔๐๖.๗๖	๒๐๖,๖๓๔.๐๘	๑.๓๕๔๘	๕๕๑.๐๘	๒๗๙,๙๔๗.๘๕
	๓.๑.๒ รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	๕๑	๑๑๒.๐๐	๕,๖๘๙.๖๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๗,๗๐๘.๒๗
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๑๒๗	๕๔.๐๐	๖,๘๕๘.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๙,๒๙๑.๒๒
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการฯ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
						๒๕๔,๖๒๙.๕๒	TOTAL	๓๔๔,๕๒๔.๐๗

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๓๔๔,๐๐๐.๐๐

สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๒๕๔,๖๒๙.๕๒
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F _n (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F _n (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิลาสินี หมื่นหนู)

รองปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ทองสาลี)

ผอ.กองช่าง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายบ้านล่าง-ในสวนหมู่ที่ ๒ ผิวจางรกว้าง ๔.๐๐ เมตรยาว ๑๒๗ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร

โหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๕๐๘.๐๐	๑.๖๙	๘๕๘.๕๒	๑.๓๕๔๘	๒.๒๙	๑,๑๖๓.๑๒
	๑.๒ ดินถม	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานโหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานโหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๙.๕๒	๒๒๐.๐๐	๒,๐๙๔.๔๐	๑.๓๕๔๘	๒๙๘.๐๖	๒,๘๓๗.๔๙
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๒๕.๐๐	๙๐๐.๐๐	๒๒,๕๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๓๐,๔๘๓.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๕๐๘.๐๐	๔๐๖.๗๖	๒๐๖,๖๓๔.๐๘	๑.๓๕๔๘	๕๕๑.๐๘	๒๗๙,๔๙๗.๘๕
	๓.๑.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	๕๑	๑๑๒.๐๐	๕,๖๘๙.๖๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๗,๗๐๘.๒๗
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๑๒๗	๕๔.๐๐	๖,๘๕๘.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๙,๒๙๑.๒๒
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ บ้ายโครงการฯ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
						๒๕๔,๖๓๔.๖๐	TOTAL	๓๔๔,๔๓๐.๙๖

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง ๓๔๔,๐๐๐.๐๐

สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๒๕๔,๖๓๔.๖๐
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F _N (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F _N (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายยุทธชัย ปรีชา)
ผช.นายช่างโยธา

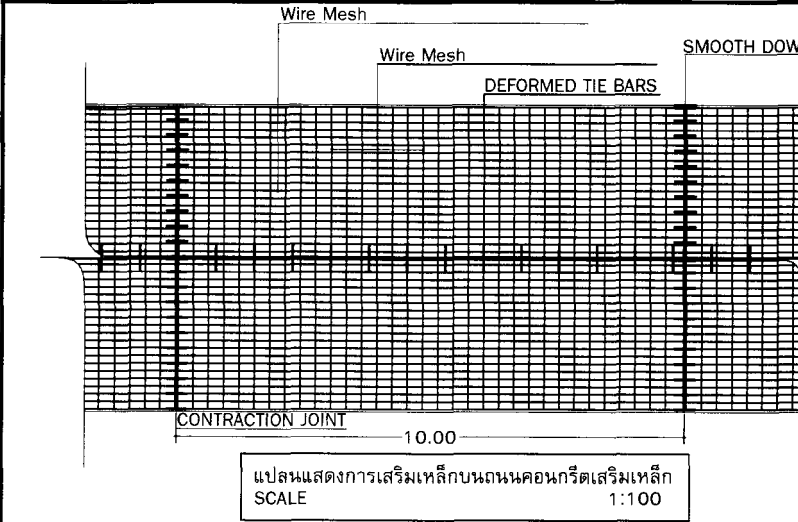
ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายสัญญา บัวแก้ว)
ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ
(นายอนุชา ทองสาลี)
ผอ.กองช่าง

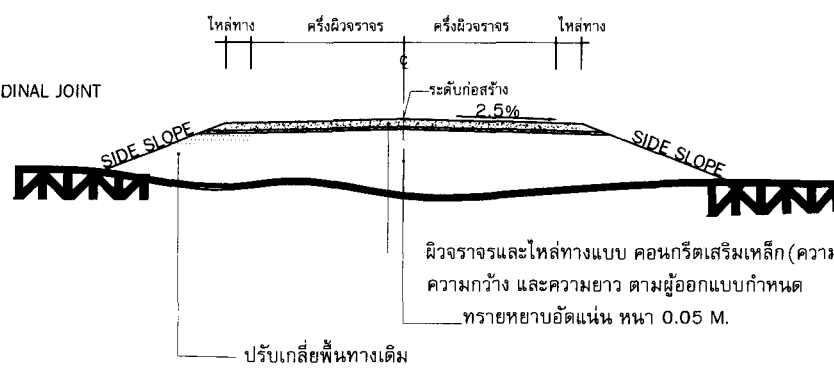
ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายจักพงษ์ สุขมี)
นายก อบต.ปากหมาก



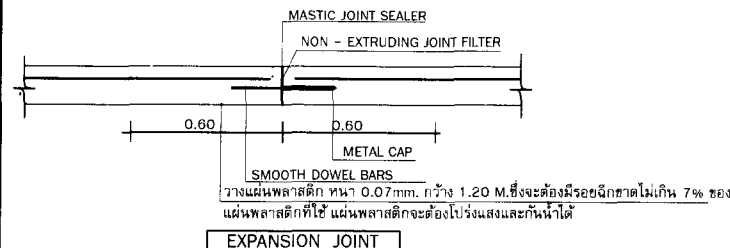
ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก								แบบเลขที่ 	
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางบ้านล่าง-ในสวนหมู่ที่ ๒	เขียนแบบ นายยุทธชัย ปริชา ผู้ช่วยช่างโยธา		เห็นชอบ นายสันติญา บัวแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก						
สำรวจ นายยุทธชัย ปริชา ผู้ช่วยช่างโยธา		ตรวจ นายอนุชา หอเสลา ผอ.กองช่าง		อนุมัติ นายจักรพงษ์ สุขมี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก					แผ่นที่



แปลนแสดงการเสริมเหล็กบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 SCALE 1:100



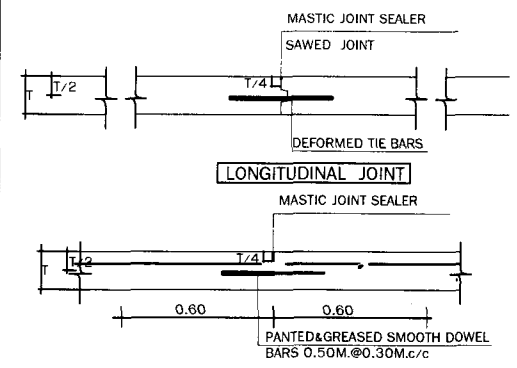
ผิวจราจรและไหล่ทางแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนา 0.15 ม.)
 ความกว้าง และความยาว ตามผู้ออกแบบกำหนด
 ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.05 M.
 ปรับเปลี่ยนพื้นทางเดิม



EXPANSION JOINT

ตารางแสดง WELDE WIRE สำหรับถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างxยาว) M.	ความหนา คอนกรีต CM.	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W x 10.00	15	dia. 4 mm.@20X20cm.



LONGITUDINAL JOINT

SLAB THICKNESS T. CM.	LANE WIDTH W. M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT		
					LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH. CM.	SPACING. CM.	
15	2.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.00	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	4.00	12	50	50	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

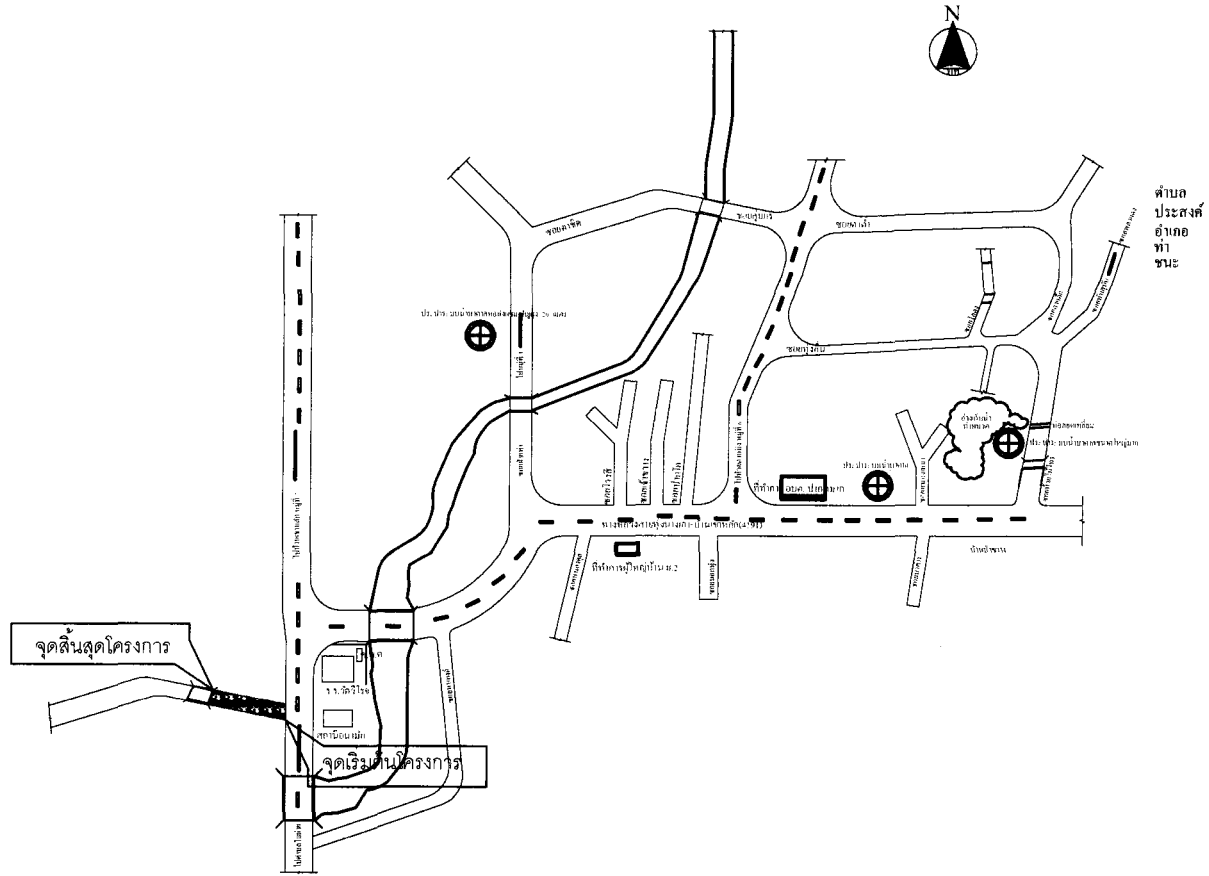
- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางขนาน
1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
 2. ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางขนานโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้งสนิท
 3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
 4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องหยอดด้วยเครื่องหยอด

- หมายเหตุ
1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 ksc.
 2. EXPANSION JOINT ใช้กรณีที่ใช้คอนกรีตกับโครงสร้างที่มีฐานมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
 3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 60 (1974) ASTM. D. 190 - 74
 4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 ASTM. 1753 - 67 (1973)
 5. ให้ใช้ WIRE Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20#
 6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2537 และ มอก. 24 - 2537
 7. วิธีตัดที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง
 8. มิติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 9. รอยต่อในคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าร่องคอนกรีต
 10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ไนกรีนที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้ให้ได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
 11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกัน โดยร่องที่เกิดขึ้นต้องไม่เกิน 2 มม.
 12. ความกว้างถนนน้อยกว่า 5 เมตร ไม่ต้องมี joint กลาง

CONTRACTION JOINT CONSTRUCTION JOINT



ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก							แบบเลขที่
โครงการ	ก่อสร้างถนนคสล.สายบ้านคาง-ในสวนหมูที่ ๒	เขียนแบบ	นายสุทธชัย ภิริชา ผู้ช่วยช่างโยธา		เห็นชอบ	นายสัญญา บัวแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	
สำรวจ	นายสุทธชัย ภิริชา ผู้ช่วยช่างโยธา		ตรวจ	นายอนุชา ทองสาสิ ผ.ค. ปากหมาก		อนุมัติ	นายฉีกพงษ์ สุขมี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก



แผนที่หมู่ที่ ๒ บ้านปากหมาก