

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายหนองดี-ปากแพรกหมู่ที่ ๒ มิวจรวงกว้าง ๔.๐๐ เมตรยาว ๑๖๕ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร
โหล่ทางลูกครึ่งข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๖๖๐.๐๐	๑.๖๘	๑,๑๐๘.๘๐	๑.๓๕๔๘	๒.๒๘	๑,๕๐๒.๒๐
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานโหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานโหล่ทางวัสดุรวม(ลูกครึ่ง)	ลบ.ม.	๑๒.๐๐	๒๒๐.๐๐	๒,๖๔๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒๙๘.๐๖	๓,๕๓๖.๐๖
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๓๓๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๒๙๗,๐๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๔๐,๒๓๗.๕๖
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๖๖๐.๐๐	๔๐๖.๗๖	๒๖๘,๔๖๑.๖๐	๑.๓๕๔๘	๕๕๑.๐๘	๓๖๓,๗๑๑.๗๘
	๓.๑.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	๖๖	๑๑๒.๐๐	๗,๓๙๒.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑๕๑.๗๔	๑๐,๐๑๔.๖๘
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๑๖๕	๕๕.๐๐	๘,๙๑๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๓.๑๖	๑๒,๐๗๑.๒๗
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการฯ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
						๓๑๘,๒๑๒.๔๐	TOTAL	๔๓๔,๑๑๔.๑๖

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๔๓๔,๐๐๐.๐๐

สี่แสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างทาง	=	๓๑๘,๒๑๒.๔๐
②	ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F _n (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F _n (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิลาสินี หมื่นหนู)

รองปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ทองสาลี)

ผอ.กองช่าง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายหนองดี-ปากแพรกหมู่ที่ ๒ มิวจราชกรว้าง ๔.๐๐ เมตรยาว ๑๖๕ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร

ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๖๖๐.๐๐	๑.๖๙	๑,๑๑๕.๔๐	๑.๓๕๕๘	๒,๒๙๙	๑,๕๑๑.๑๔
	๑.๒							
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๑๒.๐๐	๒๒๐.๐๐	๒,๖๔๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๒,๙๘๘.๐๖	๓,๕๗๖.๖๗
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๓๓.๐๐	๙๐๐.๐๐	๒๙,๗๐๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๑,๒๑๙.๓๒	๔๐,๒๓๗.๕๖
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๖๖๐.๐๐	๔๐๖.๗๖	๒๖๘,๔๖๑.๖๐	๑.๓๕๕๘	๕๕๑.๐๘	๓๖๓,๗๑๑.๗๘
	๓.๑.๒ รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	๖๖	๑๑๒.๐๐	๗,๓๙๒.๐๐	๑.๓๕๕๘	๑๕๑.๗๔	๑๐,๐๑๔.๖๘
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๑๖๕	๕๔.๐๐	๘,๙๑๐.๐๐	๑.๓๕๕๘	๗๓.๑๖	๑๒,๐๗๑.๒๗
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการฯ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
						๓๑๘,๒๑๙.๐๐	TOTAL	๔๓๔,๑๒๓.๑๐

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๔๓๔,๐๐๐.๐๐

สี่แสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๓๑๘,๒๑๙.๐๐
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๕๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F _N (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๕๘
⑧	FACTOR F _N (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายยุทธชัย ปรีชา)

ผช.นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายอนุชา ทองสาส์)

ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

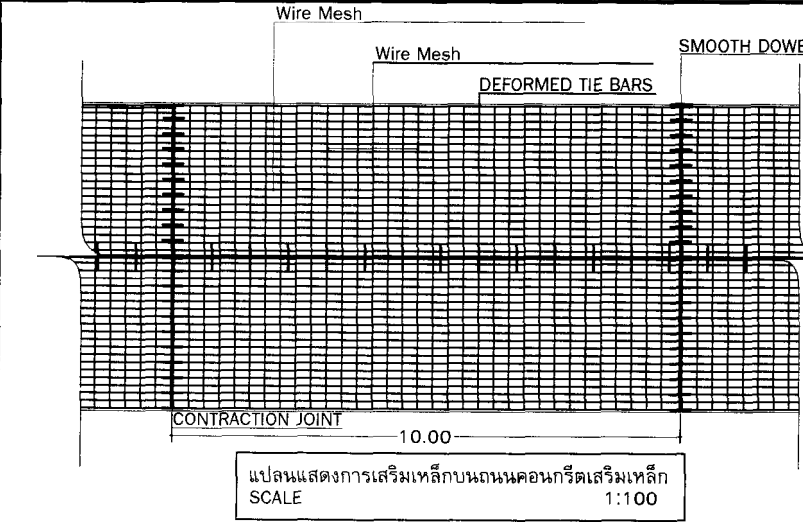
ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายจ๊กพงษ์ สุขมี)

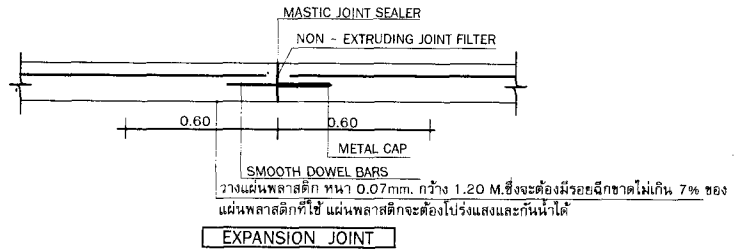
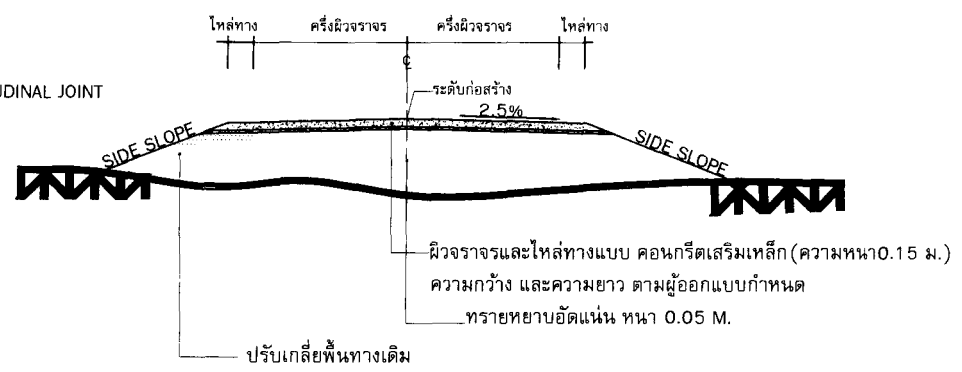
นายก อบต.ปากหมาก



ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก						แบบเลขที่ ๑๕๒	
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดขอยหนองดี-ปากหมาก	เขียนแบบ นายยุทธชัย ปรีชา วิศวกรโยธา	เห็นชอบ นายสุเมธ บัวแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก					
สำรวจ นายยุทธชัย ปรีชา วิศวกรโยธา	ตรวจ นายอนุชา ทองสวัสดิ์ วิศวกรโยธา	อนุมัติ นายจักรพงษ์ สุทธิ นายองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก					แผนที่ ๑๕๒



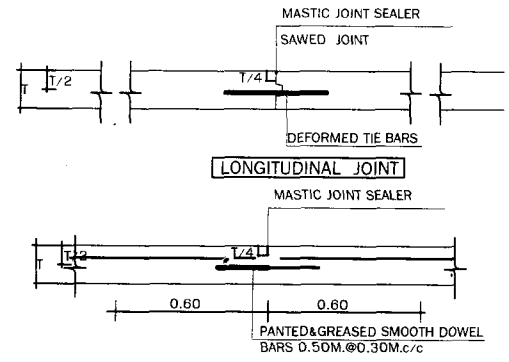
แปลนแสดงการเสริมเหล็กบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 SCALE 1:100



EXPANSION JOINT

ตารางแสดง WELDE WIRE สำหรับถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างxยาว) M.	ความหนา คอนกรีต CM.	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	dia. 4 mm. @20X20cm.



LONGITUDINAL JOINT

SLAB THICKNESS T, CM.	LANE WIDTH W, M.	TIE BARS.			DOWEL BARS				
		DIMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.00	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	4.00	12	50	50	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางขนาน
1. ให้ทำการป่าวร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
 2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางขนานโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางขนานให้ได้ตามให้ล้นเหนือผิวที่ใดที่กำหนดไว้
 3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
 4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องหยอดด้วยเครื่องหยอด

- หมายเหตุ
1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 ksc.
 2. EXPANSION JOINT ใช้กรณีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
 3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 60 (1974) ASTM. D. 190 - 74
 4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 ASTM. 1753 - 67 (1973)
 5. ให้ใช้ WIRE Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20#
 6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2537 และ มอก. 24 - 2537
 7. วิธีคูที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง
 8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 9. รอยต่อในคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
 10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้เทได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
 11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมก้น โดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.
 12. ความกว้างถนนน้อยกว่า 5 เมตร ไม่ต้องมี joint กลาง

CONTRACTION JOINT CONSTRUCTION JOINT

