

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายขอยสอยดาว-อีสานบน หมู่ที่ ๗ มิวจางรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๒,๒๐๐.๐๐	๑.๖๘	๓,๖๙๖.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒,๒๘๘	๕,๐๐๗.๓๔
	๑.๒ ดินถม	ลบ.ม.	๑๒.๐๐	๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๓๐.๐๐	๒๒๖.๐๐	๖,๗๘๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๓๐๖.๑๘	๙,๑๘๕.๕๔
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐,๐๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๑๒๑,๙๓๒.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนดซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๒,๐๐๐.๐๐	๔๐๔.๗๐	๘๐๙,๔๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๕๔๘.๒๙	๑,๐๙๖,๕๗๕.๑๒
	๓.๑.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	๑๙๕	๑๑๒.๓๙	๒๑,๙๑๖.๐๕	๑.๓๕๔๘	๑๕๒.๒๗	๒๙,๖๙๑.๘๖
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๔๐๐	๕๕.๖๓	๒๑,๘๕๒.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๙.๐๑	๒๙,๖๐๕.๐๙
๔	งานอื่นๆ							
	๔.๑ ป้ายโครงการ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
					๙๕๖,๐๔๔.๐๕		TOTAL	๑,๒๙๗,๓๙๖.๙๖

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๑,๒๙๗,๐๐๐.๐๐

หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๙๕๖,๐๔๔.๐๕
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F _n (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F _n (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสัญญา บัวแก้ว)

ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิลาสินี หมื่นหนู)

รองปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ทองสาลี)

ผอ.กองช่าง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคสล.สายขอยสอยดาว-อีสานบน หมู่ที่ ๗ มิวจราษฎร์กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อบต.ปากหมาก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
๑	งานดิน							
	๑.๑ ปรับพื้นที่เดิม	ตร.ม.	๒,๒๐๐.๐๐	๑.๖๙	๓,๗๑๘.๐๐	๑.๓๕๔๘	๒,๒๙๙	๕,๐๑๗.๑๕
	๑.๒ ดินถม	ลบ.ม.	๑๒.๐๐	๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
๒	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๒.๑ งานไหล่ทาง							
	๒.๑.๑ งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๓๐.๐๐	๒๒๖.๐๐	๖,๗๘๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๓๐๖.๑๘	๙,๐๘๖.๑๘
	๒.๒ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	๒.๒.๑ งานทรายรองใต้ผิวทาง หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐,๐๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๑,๒๑๙.๓๒	๑๒๑,๙๓๒.๐๐
๓	งานผิวทาง							
	๓.๑ งานผิวทางปอร์แลนซ์ซีเมนต์คอนกรีต.							
	๓.๑.๑ ผิวทางคอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๒,๐๐๐.๐๐	๔๐๔.๗๐	๘๐๙,๔๐๐.๐๐	๑.๓๕๔๘	๕๔๘.๒๙	๑,๐๙๖,๕๗๕.๑๒
	๓.๑.๒ รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	๑๙๕	๑๑๒.๓๙	๒๑,๙๑๖.๐๕	๑.๓๕๔๘	๑๕๒.๒๗	๒๙,๖๙๑.๘๖
	๓.๑.๓ รอยต่อตามยาว	ม.	๔๐๐	๕๕.๖๓	๒๒,๘๕๒.๐๐	๑.๓๕๔๘	๗๔.๐๑	๒๙,๖๐๕.๐๙
๔	งานอื่นๆ							
๔.๑ ป้ายโครงการ(เหมาจ่าย)	ชุด	๑		๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
					๙๕๖,๐๖๖.๐๕		TOTAL	๑,๒๙๗,๔๒๖.๗๖

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง

๑,๒๙๗,๐๐๐.๐๐

หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน

①	ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างทาง	=	๙๕๖,๐๖๖.๐๕
②	ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	๐.๐๐
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	๐.๐๐
④	FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)	=	๑.๓๕๔๘
⑤	FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	=	๑.๐๐๐๐
⑥	F (ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)	=	๑.๐๐๐๐
⑦	FACTOR F _n (ROAD WORKS) = ④ x ⑥	=	๑.๓๕๔๘
⑧	FACTOR F _n (BRIDGE WORKS) = ⑤ x ⑥	=	๑.๐๐๐๐

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายยุทธชัย ปรีชา)
ผช.นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายอนุชา ทองสาลี)
ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

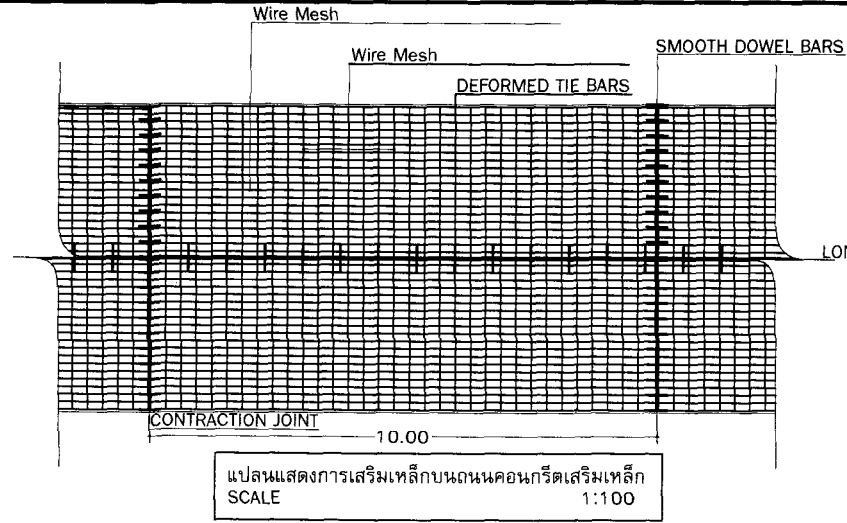
(นายสัญญา บัวแก้ว)
ปลัด อบต.ปากหมาก

ลงชื่อ.....อนุมัติ

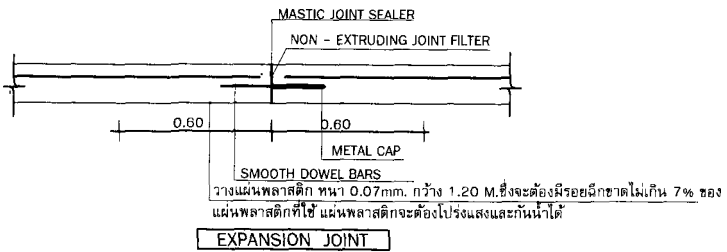
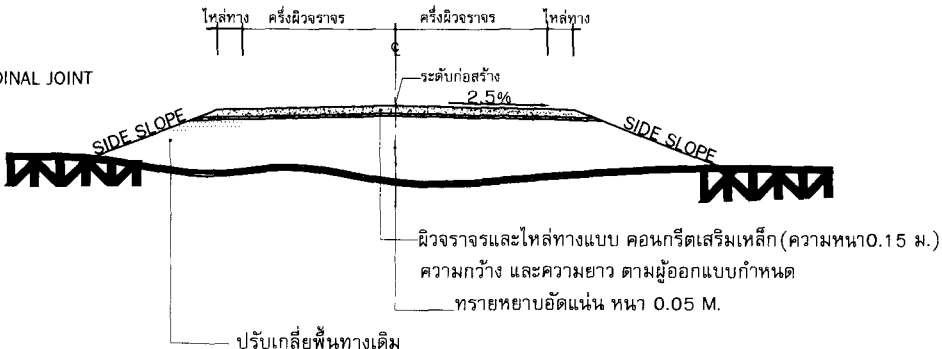
(นายจกพงษ์ สุขมี)
นายก อบต.ปากหมาก



ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก						แบบเลขที่ /	
โครงการ ก่อสร้างถนนคสล.		เขียนแบบ นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา		เห็นชอบ นายสัญญา บ้านฟ้า ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก		แผนที่ /	
สำรวจ นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา		ตรวจ นายอนุชา ทองคำดี นายกช่าง		อนุมัติ นายจักรพงษ์ สุรมี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก		แผนที่ /	



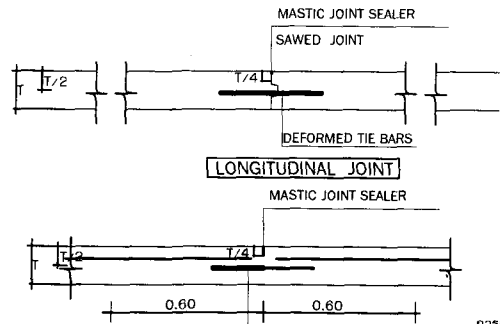
แปลนแสดงการเสริมเหล็กบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 SCALE 1:100



วางแผ่นพลาสติก หนา 0.07mm. กว้าง 1.20 ม.ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้

ตารางแสดง WELDE WIRE สำหรับถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างยาว) M.	ความหนา คอนกรีต CM.	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	dia. 4 mm. @ 20X20cm.



PAINTED & GREASED SMOOTH DOWEL BARS 0.50M. @ 0.30M. c/c

SLAB THICKNESS T. CM.	LANE WIDTH W. M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT		
					LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH. CM.	SPACING CM.	
15	2.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.00	12	50	50	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	50	19	50	30	50	30
	4.00	12	50	50	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

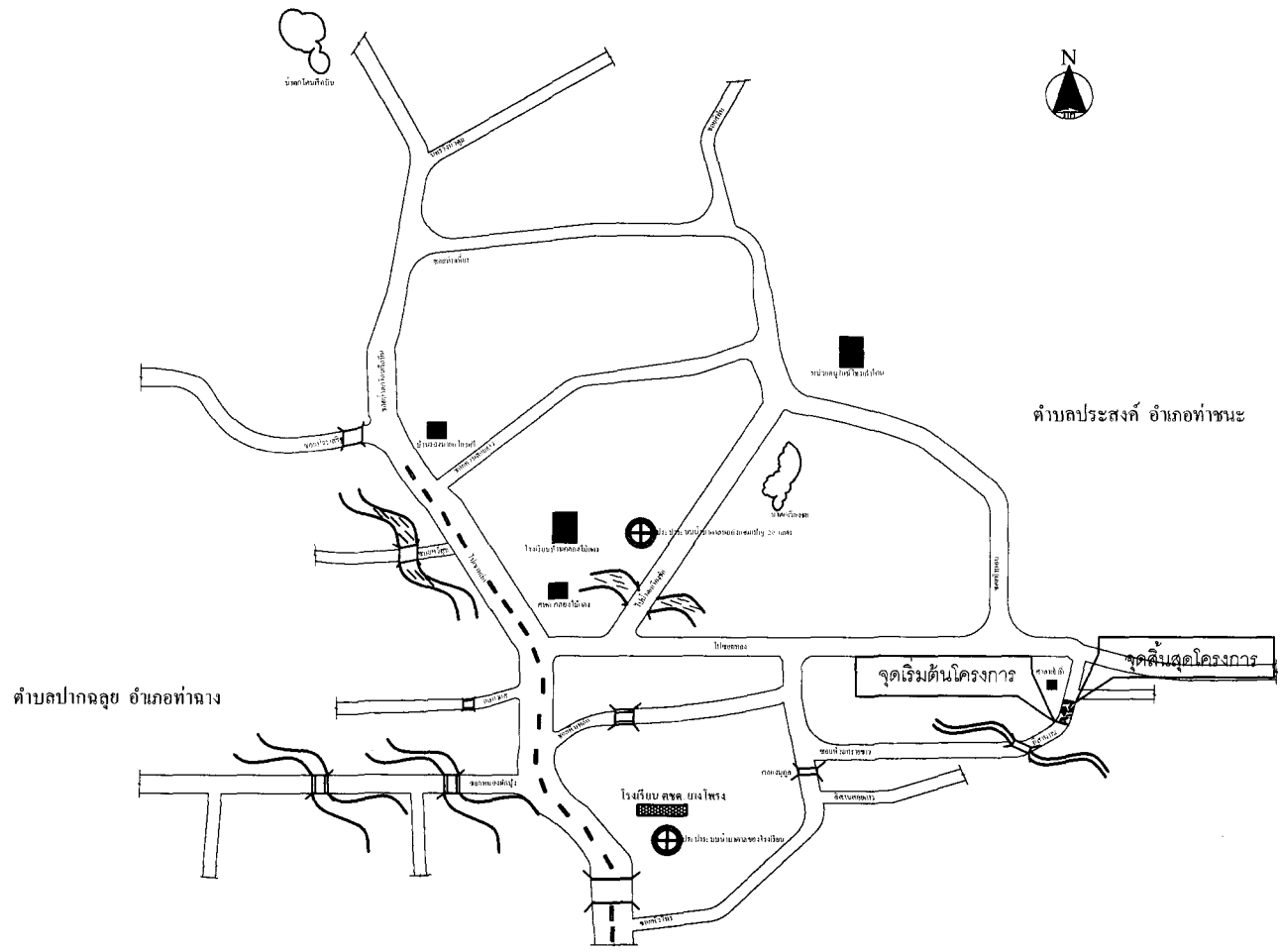
- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยานพาหนะ
1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
 2. ให้ทำการรองที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยานพาหนะโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้งจึงทำการหยอดยางยานพาหนะที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณหภูมิที่ใดก็ได้กำหนดไว้
 3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
 4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องหยอดด้วยเครื่องหยอด

- หมายเหตุ
1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 280 ksc. ในการตรวจรับงานสามารถใช้ผลเทียบ เมื่ออายุ 7 วันได้โดยค่ากำลังอัดของแกละก่อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์
 2. EXPANSION JOINT ใช้กรนที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
 3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 60 (1974) ASTM. D. 190 - 74
 4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 ASTM. 1753 - 67 (1973)
 5. ให้ใช้ WIRE Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20#
 6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2537 และ มอก. 24 - 2537
 7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง
 8. สัติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 9. รอยต่อในคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าร่องคอนกรีต
 10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่เป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคนให้เทได้เฉพาะช่วงที่วันไว้วางติดตั้งไม่เกิน 30 เมตร
 11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.
 12. ความกว้างถนนน้อยกว่า 5 เมตร ไม่ต้องมี joint กลาง
 13. การทดสอบค่าแรงอัดของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกเองทั้งสิ้น

CONTRACTION JOINT CONSTRUCTION JOINT



ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก							แบบเลขที่
โครงการ	ก่อสร้างถนนคสล. สายลอยดาว-อีสาบนหมู่ที่ ๗	เขียนแบบ	นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา		เห็นชอบ	นายสิญญา บัวแก้ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	
สำรวจ	นายยุทธชัย ปรีชา ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจ	นายอนุชา ทองสำลี ผอ. กองช่าง		อนุมัติ	นายจันทพงษ์ สุขมี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากหมาก	



แผนที่หมู่ที่ ๗ บ้านคลองไม้แดง